

WEBCONFÉRENCE

Le verdissement de la flotte automobile des établissements hospitaliers



Mardi 3 novembre
de 9h30 à 10h30



Comment UniHA vous accompagne dans le verdissement de votre flotte automobile ?

1 Contexte : le verdissement 10'
→ Par la filière Transport UniHA - Sandrine DENJEAN et Cyril LOPEZ

2 Le marché LLD côté LeasePlan 15'
→ Par LeasePlan - Jean-Michel MACHIN et Guillaume GERMAIN

3 Présentation de la gamme véhicules verts de Renault 10'
→ Par Renault - Pierre MARCELLIN

4 Grand jeu concours 5'
→ Gagnez un mois de location de véhicule électrique

5 Perspectives 10'
→ Par la filière Transport UniHA - Sandrine DENJEAN et Cyril LOPEZ

6 Réponses à vos questions 10'
→ Posez vos questions sur le chat

QUESTIONS



**SUR LE CHAT
EN LIGNE !**



1

Contexte : le verdissement

→ Par la filière Transport UniHA - Sandrine DENJEAN et Cyril LOPEZ

- Filière créée en mars 2018 et coordonnée par le



- L'équipe :
 - 2 acheteurs
 - 1 chef de projet HéliSMUR
 - 1 assistante achat

- CA annuel : 52M€

- Une dizaine de procédures en cours execution



- **Point de départ** : la LOM du 24 décembre 2019 → amélioration de la mobilité au quotidien de tous les Français et dans tous les territoires.

- **3 grands objectifs** :

- Sortir de la dépendance automobile ;
- Accélérer la croissance des nouvelles mobilités ;
- Réussir la transition écologique.



- **En chiffres** :

- Multiplier par 5 les ventes de véhicules électriques d'ici 2022
- Interdire d'ici 2040 la vente de véhicules particuliers et de véhicules utilitaires légers neufs utilisant des énergies thermiques

■ Institutions concernées :

- l'Etat et ses établissements publics,
- les collectivités locales,
- les entreprises gérant un parc de plus de 100 véhicules

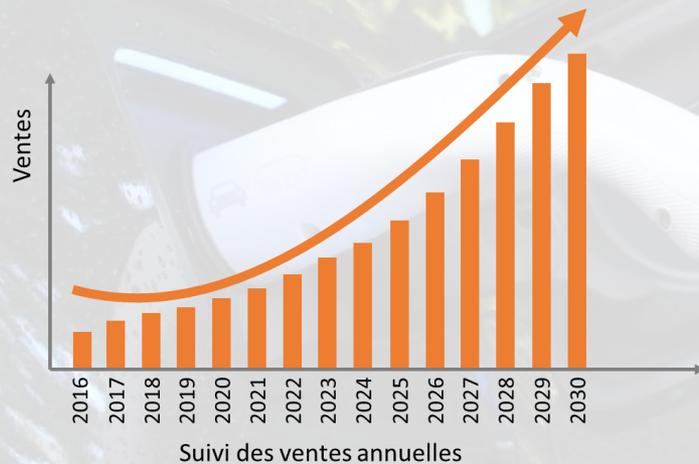


■ Intérêt pour nos établissements :

- Plafonner leur TCO (réduire les coûts de maintenance, réduire les dépenses de carburant, incitations fiscales, etc.)
- Se conformer à la politique RSE

■ Finalité du webinaire : mettre en lumière les mesures pouvant intéresser les « gestionnaires de flottes » et relatives aux motorisations, bornes de recharge, données des véhicules connectés, forfait mobilité durable, etc.

Le véhicule électrique : un changement durable



EN 2020,
9,1%

DES VÉHICULES VENDUS AU PREMIER SEMESTRE EN FRANCE ÉTAIENT ÉLECTRIQUES

EN 2025,
23%

DES VÉHICULES VENDUS EN EUROPE SERONT ÉLECTRIQUES*

Immatriculations France EV : **+231%**

Immatriculations France PHEV : **+310%**

En 2021, la création de ZFE devient obligatoire dans les métropoles les plus polluées

La création de ZFE (zones à faibles émissions) devient obligatoire dans les territoires les plus pollués :

- ZFE obligatoires sur les métropoles de :
 - a) Aix-Marseille,
 - b) Toulon-Provence-Méditerranée,
 - c) Nice-Côte d'Azur,
 - d) Toulouse,
 - e) Montpellier-Méditerranée,
 - f) Rouen-Normandie
 - g) Strasbourg

- ZFE volontaires sur les métropoles de
 - a) Grand Paris
 - b) Grenoble
 - c) Grand Lyon



QUESTIONS



**SUR LE CHAT
EN LIGNE !**

LOCATION LONGUE DURÉE DE VÉHICULES





2 Le marché LLD côté LeasePlan

→ Par LeasePlan - Jean-Michel MACHIN et Guillaume GERMAIN



1 Les principaux atouts du marché UNIHA avec LeasePlan

2 Les mutations imposées par la législation

3 L'électrification du parc automobile



Vos contacts en région

Ile de France / Nord

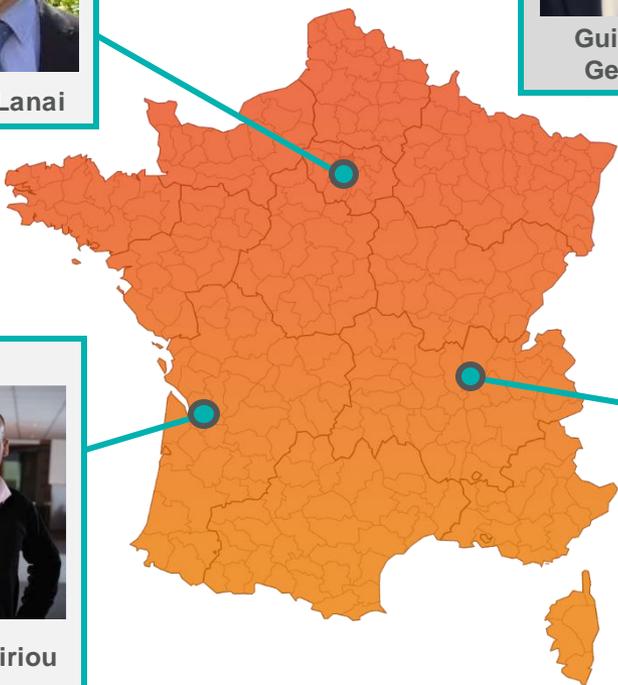


Ali Ghanim Paul Berthelot Olivier Lanai

Coordination nationale



Guillaume Germain Jean-Michel Machin



Ouest / Bretagne



Gabrielle Ney Nicolas Sébastien Burban Tony Piriou

Est / PACA / Corse



Céline Chevreau Eric Bourrat Morgan Lartigaud

Rejoignez-nous, écrivez à uniha@leaseplan.fr



Les principaux atouts du marché UNIHA avec LeasePlan

Multimarque

Une offre multimarque avec les constructeurs référencés : Renault, Peugeot, Citroën, Nissan, Toyota

27 à 72 mois

Des contrats de location longue durée de 27 et jusqu'à 72 mois

En local

Commandes des véhicules dans des concessions locales

Réseaux élargis

Entretien dans le réseau de la marque + les réseaux spécialisés

Gestion de flotte

Outil de pilotage (gestion des véhicules, statistiques, pneus restants, carte grise, facture, suivi d'exécution...)

Maîtrise budgétaire

Des loyers forfaitaires attractifs pour une parfaite maîtrise budgétaire

Proactivité

Un accompagnement proactif (prestations, motorisations adaptées à l'usage, modèles, marques...)

Démarches facilitées

Démarches administratives simplifiées pour éviter des appels d'offres nécessitant publications, échanges

Délais

Possibilité d'identifier des véhicules sur stock pour bénéficier de délais de livraison rapide



1 Les principaux atouts du marché UNIHA avec LeasePlan

2 Les mutations imposées par la législation

3 L'électrification du parc automobile





La mobilité électrique encouragée par les institutions

→ Un secteur automobile en mutation





Renouvellement du parc automobile

18 juin 2020

L'Assemblée Nationale a complété le dispositif déjà en vigueur dans le Code de l'Environnement (Loi 2015) sur le verdissement des flottes en adoptant le projet d'orientation des mobilités (LOM).

Les circulaires ministérielles imposent le respect d'un pourcentage minimum de véhicules à faible émission, inférieur à 60 g/km lors du renouvellement de la flotte.

Pour l'Administration, le pourcentage est le suivant :

- **50% minimum pour l'Etat et ses établissements publics ;**
- **20% minimum pour les collectivités territoriales et leurs groupements ainsi que pour les entreprises nationales.**

Bonus écologique 2020 et 2021

VOITURE ELECTRIQUE (EV)

Le bonus écologique pour une voiture électrique est fixé à **5 000 € (en 2020) et 4 000 € (en 2021)**

si le contrat de location est signé en 2020 et versement du premier loyer au plus tard le 31 mars 2021 = Bonus 2020

si le contrat de location est signé en 2020 et versement du premier loyer après le 31 mars 2021 = Bonus 2021

si le contrat de location est signé en 2021 = Bonus 2021

Pour les véhicules 100% électriques vendus à moins de 45.000 euros (prix remisé)

VOITURE HYBRIDE RECHARGEABLE (PHEV)

Le bonus écologique pour les véhicules hybrides rechargeables dotés d'une autonomie supérieure à 50 kilomètres en mode tout électrique est fixé à **2 000 € (en 2020) et 1 000 € (en 2021)**

Malus écologique 2020

Applicable à toute 1ère immatriculation de VP à partir du 01/03/2020 (WLTP) quelle que soit la date de commande, y compris les VP taxis, VSL, autoécoles et pick-up 5 places.

EXONERATION & MINORATION DU MALUS pour les VU, dérivés VP y compris les réversibles, VASP, VP carrosserie « Handicap » TPMR, véhicules diplomatiques.

2021 (si projet adopté) : seuil de taxation abaissé à 131 g/km (au lieu 138)

CO2 (g/km)	Malus au 03.2020 WLTP
138 g	50 €
139 g	75 €
140 g	100 €
141 g	125 €
142 g	150 €
143 g	170 €
144 g	190 €
145 g	210 €
146 g	230 €
147 g	240 €
148 g	260 €
149 g	280 €
150 g	310 €
151 g	330 €
152 g	360 €
153 g	400 €
154 g	450 €
155 g	540 €
156 g	650 €
157 g	740 €
158 g	818 €
159 g	898 €
160 g	983 €
161 g	1 074 €
162 g	1 172 €
163 g	1 278 €
164 g	1 386 €
165 g	1 504 €
166 g	1 629 €
167 g	1 761 €
168 g	1 901 €
169 g	2 049 €
170 g	2 205 €
171 g	2 370 €
172 g	2 544 €
173 g	2 726 €
174 g	2 918 €
175 g	3 119 €

CO2 (g/km)	Malus au 03.2020 WLTP
176 g	3 331 €
177 g	3 552 €
178 g	3 784 €
179 g	4 026 €
180 g	4 279 €
181 g	4 543 €
182 g	4 818 €
183 g	5 105 €
184 g	5 404 €
185 g	5 715 €
186 g	6 039 €
187 g	6 375 €
188 g	6 724 €
189 g	7 086 €
190 g	7 462 €
191 g	7 851 €
192 g	8 254 €
193 g	8 671 €
194 g	9 103 €
195 g	9 550 €
196 g	10 011 €
197 g	10 488 €
198 g	10 980 €
199 g	11 488 €
200 g	12 012 €
201 g	12 550 €
202 g	13 109 €
203 g	13 682 €
204 g	14 273 €
205 g	14 881 €
206 g	15 508 €
207 g	16 149 €
208 g	16 810 €
209 g	17 490 €
210 g	18 188 €
211 g	18 905 €
212 g	19 641 €
> 212g	20 000€



De nouvelles obligations avec la loi LOM

Avec la loi LOM, de nouvelles obligations entrent en application pour les bâtiments existants et neufs ainsi que sur les flottes de véhicules et viennent compléter la réglementation existante.



Parkings existants non résidentiels

Obligation d'ici 2025 d'équiper au moins 1 place toutes les 20 places de parking



Nouveaux parkings non résidentiels (permis de construire déposé après mars 2021)

- ✓ Parkings >10 places : 1 emplacement sur 5 pré-équipé + au moins 1 emplacement équipé
- ✓ Parkings >200 places : 1 emplacement sur 5 pré-équipé + au moins 2 emplacements équipés



Au 1er Janvier 2022, lors du renouvellement annuel de leur flotte, obligation pour les flottes privées > 100 véhicules d'avoir un minimum 10% de véhicules à faibles émissions (taux croissant jusqu'à 50% en 2030)





Les différentes classifications d'électrification

Véhicules à électrification légère / transitoire au thermique			Véhicules propres		
Micro Hybrid	Mild Hybrid (MHEV)	Hybride	Hybride Rechargeable (PHEV)	100% Electrique (EV)	Hydrogène
START & STOP	START & STOP	START & STOP	START & STOP	FREINAGE REGENERANT	FREINAGE REGENERANT
FREINAGE REGENERANT	FREINAGE REGENERANT	FREINAGE REGENERANT	FREINAGE REGENERANT	ROULAGE ELECTRIQUE	ROULAGE ELECTRIQUE
	ASSISTANCE ELECTRIQUE	ASSISTANCE ELECTRIQUE	ASSISTANCE ELECTRIQUE	CHARGE SUR SECTEUR	HYDROGENE
		ROULAGE ELECTRIQUE	ROULAGE ELECTRIQUE		
			CHARGE SUR SECTEUR		



Comment choisir ?

Pouvez-vous recharger le véhicule ?

OUI

OUI

NON

Combien de kilomètres parcourez-vous chaque jour ?

Jusqu'à 100 km

Entre 100 et 300 km

Plus de 300 km

Quelle est la nature de votre parcours quotidien ?

Urbain

Route / Campagne

Autoroute

Combien de kilomètres parcourez-vous par an ?

< 20 000 km

De 20 000 et 30 000
km

Plus de 30 000 kms



Usage Electrique (EV)
&
Hybride rechargeable (PHEV)

Usage Electrique (EV)
&
Hybride rechargeable (PHEV)

Usage Hybride
rechargeable (PHEV)
non recommandé



1 Les principaux atouts du marché UNIHA avec LeasePlan

2 Les mutations imposées par la législation

3 **L'électrification du parc automobile**





Diverses perspectives nous orientent davantage sur la mobilité durable

1. Perspective environnementale

Réduire l'impact du véhicule sur son environnement

2. Perspective économique

Un coût d'usage compétitif (Coût global d'utilisation)

4. Perspective de confort

Améliorer son offre de mobilité et de confort des conducteurs et des patients

3. Perspective d'image

Un vecteur de communication efficace



LeasePlan intervient à chaque étape

Préparer la transition énergétique de la flotte

Accompagner le Projet véhicule électrique

Délivrer une solution

Aider l'implémentation

Piloter l'amélioration continue



Quelle méthodologie pour les GHT et CH ?

Pour rejoindre le marché UNIHA écrivez à

uniha@leaseplan.fr

LeasePlan

What's next?

Suivez LeasePlan sur les réseaux sociaux...



QUESTIONS



**SUR LE CHAT
EN LIGNE !**



RENAULT

3 Gamme véhicules verts de Renault

→ Par Renault - Pierre MARCELLIN

RENAULT ZOE

1 Chargeur **22kW** de série
Chargeur **DC 50** en option

2 **Nouvelle batterie 52kW/h**
→ Autonomie **395 km WLTP**

3 **Moteurs R110 et R135**

4 Nouvelle planche de bord

5 Conduite « Mode B »



RENAULT TWINGO ELECTRIC

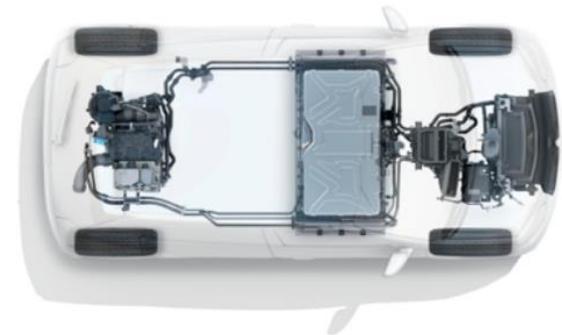
30 minutes de recharge sur une borne 22 kW permet de gagner 80 km d'autonomie



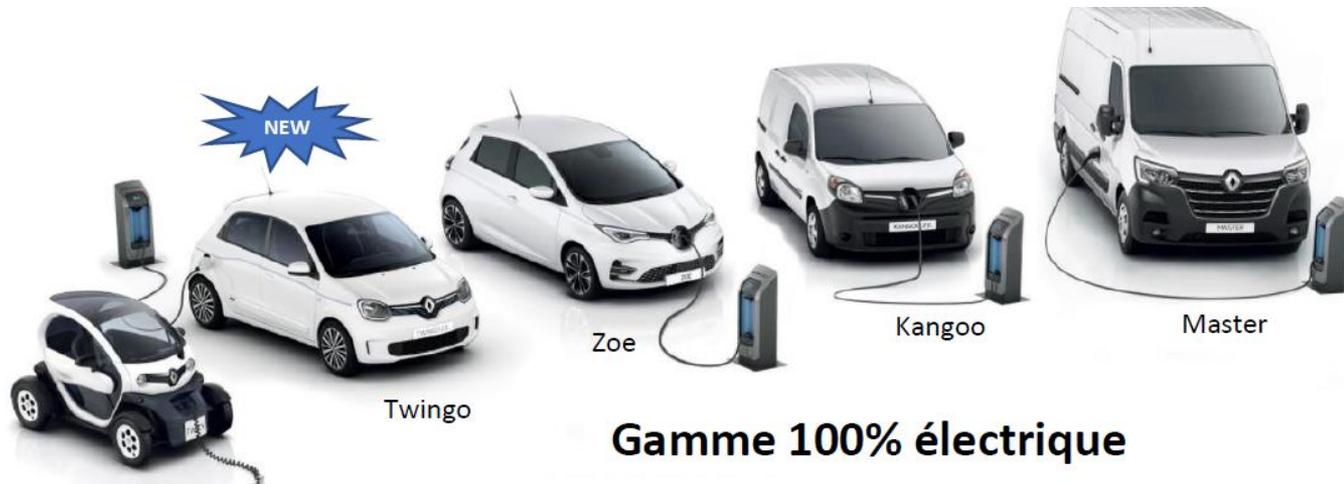
Système multimédia Easy Link avec écran tactile 7 pouces



Autonomie : 190 km WLTP et 270 km cycle urbain



ZE



Gamme ETECH hybride RECHARGABLE et non RECHARGABLE



QUELLE AUTONOMIE?

		Désignation batterie	Moteur	Puissance moteur	Autonomie période froide / tempérée
	NOUVELLE ZOE	52 kWh	R110	108 ch	295 km / 395 km
			R135	135 ch	
	TWINGO ELECTRIC	21,3 kWh	R80	81 ch	110 km / 180 km

QUEL CÂBLE UTILISER SUR MA ZOE?



CHARGEUR
CAMÉLÉON™
22 kW



OPTION CHARGEUR
50 kW DC



Temps de charge

QUESTIONS



**SUR LE CHAT
EN LIGNE !**



4 Grand jeu concours

→ Gagnez un mois de location de véhicule électrique en répondant au quiz !



quiz électrique



Vous répondez juste,
vous **remportez une zoé**
en location pendant un mois
pour votre établissement.

Tirage au sort de 3 gagnants
parmi les bonnes réponses !

OFFERT
PAR



RENAULT

3 questions :

- En tant qu'établissement hospitalier, quel pourcentage dois-je chaque année renouveler en véhicules électriques ?
 - 20%
 - 50%
 - 100%
- Le marché UniHA avec LeasePlan permet de bénéficier d'offres en LLD pour :
 - Uniquement les véhicules électriques
 - Uniquement les tondeuses électriques
 - L'hybride, l'électrique et le thermique
- Quelle est l'autonomie de la nouvelle RENAULT ZOE ?
 - 200 km
 - 395 km
 - 840 km



1 minute
par
question

3

2

1

Go !

Les 3 gagnants sont...



quiz
électrique

Les 3 gagnants
vont être tirés au sort
parmi les bonnes réponses !

Réponse dans 1 heure !

- Par mail (mail envoyé à tous les participants)

- Sur le site internet UniHA

- et la page LinkedIn UniHA.

3 questions :

■ En tant qu'établissement hospitalier, quel pourcentage dois-je chaque année renouveler en véhicules électriques ?

- 20%
- 50%
- 100%

■ Le marché UniHA avec LeasePlan permet de bénéficier d'offres en LLD pour :

- Uniquement les véhicules électriques
- Uniquement les tondeuses électriques
- L'hybride, l'électrique et le thermique

■ Quelle est l'autonomie de la nouvelle RENAULT ZOE ?

- 200 km
- 395 km
- 840 km





5 Perspectives

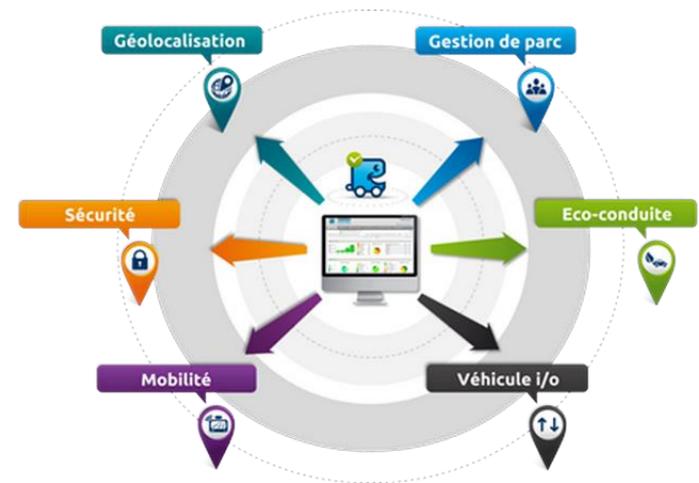
→ Par la filière Transport UniHA - Sandrine DENJEAN et Cyril LOPEZ

1^{er} trimestre
2021

Fourniture de solutions informatisées de gestion de flottes automobiles et réalisation de prestations d'audit et d'accompagnement à la mise en place d'une mobilité durable

Leviers de performance identifiés :

- **Dimension économique :**
 - Diminuer les frais liés aux déplacements des collaborateurs et à la gestion de la flotte automobile
 - Prioriser son PPI tout en considérant la transition énergétique du parc de véhicules
- **Dimension sociale :**
 - Impact sur la responsabilité sociale des entreprises (RSE)
- **Dimension environnementale :**
 - Diminution des émissions de gaz à effet de serre
 - Accompagnement à la transition vers des solutions de mobilité innovantes et durables



Achat de véhicules verts :

- Véhicules légers
- Véhicules utilitaires
- Véhicules poids-lourds

→ **Objectif** : se conformer à la réglementation et permettre aux établissements de pouvoir disposer de véhicules verts lors du renouvellement de leur flotte

Marché complémentaire au marché d'acquisition de véhicules de transport de patients

1er
trimestre
2022



Fourniture et installation de bornes de recharge électriques et prestations associées

- 3 types de clients :

- Véhicules hospitaliers
- Véhicules du personnel
- Véhicule des patients/visiteurs

- Périmètre :

- Etude de l'infrastructure/ accès réseaux/
- Optimisation des coûts d'installation
- Fourniture de bornes tout type : vitesses de recharges rapides ou lentes, standards de prises de charge (option location à envisager en PSE facultative)
- Maintenance, suivi de l'exploitation avec assistance
- Prestations annexes :
 - Monétique
 - charge en itinérance / badge

1er trimestre
2021



Fourniture et installation de bornes de recharge électriques et prestations associées

- Prestations annexes :
 - Accompagnement aux démarches administratives pour l'obtention de subventions (prime Advenir)



Aide à l'investissement dans des bornes de charge

Le dispositif **Advenir** est prolongé jusqu'à fin 2023 :
Subvention possible jusqu'à 40% du devis d'installation des bornes dans les parking privés des entreprises (plafond actuel de **1.360 €**/point de charge qui baissera à **960 €** lors de la mise en œuvre du nouveau dispositif prévue entre juillet et décembre 2020)

CITE : Un salarié bénéficie d'un crédit d'impôt de **300 €** s'il est propriétaire de sa maison individuelle et qu'il paye et installe une borne de charge à son domicile

1er trimestre
2021



6 Réponses à vos questions

→ Questions retranscrites par Anne Paillet

Préconisations aux perspectives d'optimisation d'une flotte

- Valider la stratégie d'achat du GHT
- Valider le plan de financement de la flotte automobile dans le budget de fonctionnement
- Comparer le TCO / TCM dans le choix des motorisations
- Valider le plan de financement des bornes dans le budget d'investissement
- Déployer le réseau de bornes électriques
- Créer la fonction de responsable du parc automobile au sein du GHT en lien avec tous les intervenants (Direction, Direction des ressources humaines, Direction des achats Utilisateurs)



FILIERE UNIHA Transport

Sandrine DENJEAN

Acheteur

sandrine.denjean@uniha.org

Tél. 06 28 09 46 52

Cyril LOPEZ

Acheteur

cyril.lopez@uniha.org

Tél. 06 28 09 46 50

LeasePlan

uniha@leaseplan.fr



Merci de votre
attention !



Retrouvez
UniHA sur
www.uniha.org